Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Всесоюзная Коммунистическая Партия (больш.).

ПРАВДА

Орган Центрального Комитета и МК ВКП(б).

№ 190 (12027) | Понедельник, 9 июля 1951 г. | ЦЕНА 20 КОП.

Вся Советская страна торжественно отметила День Воздушного Флота СССР. Вчера на Тушинском аэродроме под Москвой состоялся традиционный праздник сталинской авиации.

Слава создателю могучей советской авиации, вдохновителю и организатору всех побед советского народа, великому вождю и учителю товарищу Сталину!



Товарищи В. Д. Соколовский, И. С. Юмашев, Л. А. Говоров, И. С. Конев, С. М. Штеменко, П. Ф. Жигарев, В. М. Молотов, А. И. Микоян, Н. С. Хрущев, К. Е. Ворошилов, Н. А. Булганин, И. В. Сталин, Л. П. Берия, Г. М. Маленков, Л. М. Каганович, А. А. Андреев, Н. М. Шверник, А. Н. Косыгин, М. А. Суслов, П. К. Пономаренко и М. Ф. Шкирятов на празднике, посвященном Дню Воздушного Флота СССР. Тушино, 8 июля 1951 года.

Фото Ф. Кислова.

ВО СЛАВУ СОВЕТСКОЙ РОДИНЫ

Торжественно отметила наша Родина День Воздушного Флота СССР. Вчера под Москвой, на аэродроме Тушино, состоялся традиционный парад, явившийся замечательной демонстрацией новых успехов в развитии сталинской авиации, в развитии и освоении авиационной техники. Славные сталинские соколы показали свое возросшее летное мастерство.

День Воздушного Флота прошел по всей нашей стране как большой праздник. С чувством патриотической гордости за советскую Родину наш народ чествовал вчера славную сталинскую авиацию, ее замечательные кадры, заботливо выращенные коммунистической партией. Все народы СССР, объединенные нерушимой братской дружбой, еще раз продемонстрировали свою любовь и преданность коммунистической партии, Советскому правительству, великому вождю и учителю товарищу Сталину.

Праздник сталинской авиации в этом году советский народ встретил в обстановке исторических побед, одержанных под руководством большевистской партии. Успешно выполнен послевоенный пятилетний план восстановления и развития народного хозяйства страны. Советский народ с энтузиазмом участвует в сооружении великих строек коммунизма на Волге и Днепре, на Дону и Аму-Дарье, в осуществлении сталинского плана преобразования природы. Своим самоотверженным трудом советские люди укрепляют дело мира во всем мире.

От берегов Балтики до Камчатки и Курильской гряды, от Заполярья до Черного моря и вершин Памира, повсюду на просторах нашей страны ведется созидательная работа. *Осуществляя сталинскую программу* построения коммунизма, наш народ изо дня в день умножает успехи в развитии экономики, науки и культуры.

Героический советский народ полон уверенности в своих силах, в торжестве своего дела, ибо его ведет по пути к коммунизму партия Ленина — Сталина. Коммунистическая партия — руководящая и направляющая сила нашего государства, закаленный в боях авангард советского народа, организатор и вдохновитель всемирно-исторических побед в борьбе за коммунизм.

Во славу любимой Родины, во имя дальнейшего укрепления ее могущества самоотверженно трудятся советские патриоты. В борьбе за разрешение задач коммунистического строительства во всей полноте раскрываются могучие движущие силы нашего развития — морально-политическое единство советского общества, сталинская дружба народов СССР, животворный советский патриотизм.

«Сила советского патриотизма, — говорит товарищ Сталин, — **состоит в том, что он имеет своей основой не расовые или националистические предрассудки, а глубокую преданность и верность народа своей Советской Родине, братское содружество трудящихся всех наций нашей страны. В советском патриотизме гармонически сочетаются национальные традиции народов и общие жизненные интересы всех трудящихся Советского Союза. Советский патриотизм не разъединяет, а, наоборот, сплачивает все нации и народности нашей страны в единую братскую семью. В этом надо видеть основы нерушимой и все более крепнущей дружбы народов Советского Союза».**

По призыву партии рабочие, крестьяне, интеллигенция все шире развертывают социалистическое соревнование за досрочное выполнение народнохозяйственного плана 1951 года. Подъем творческой активности миллионных масс находит свое выражение в тех высоких обязательствах, которые принимают трудящиеся в письмах товарищу Сталину.

Социалистическое соревнование стало у нас подлинно всенародным. В нем участвуют все слои трудящихся. Нефтяники Азербайджана, Башкирии, Татарской АССР, Туркмении, Куйбышевской, Грозненской, Дрогобычской и других областей соревнуются за добычу в текущем году многих тысяч тонн сверхплановой нефти. Шахтеры Донбасса и Кузбасса, Караганды и Урала, Подмосковного бассейна, Сибири, Дальнего Востока, Грузии и Печорского бассейна, дав слово досрочно выполнить годовой план, увеличивают добычу угля. Металлурги Кузнецка, Магнитогорска, Сталино и других промышленных центров, претворяя в жизнь свои обязательства, борются за досрочное выполнение годового плана. С большим подъемом идет соревнование у машиностроителей и текстильщиков, у строителей и у работников транспорта, во всех отраслях народного хозяйства.

В каждой республике и области, в каждом крае ширится борьба за успешное осуществление великих строек коммунизма. Тысячи коллективов промышленных предприятий досрочно и высококачественно выполняют заказы для Куйбышевской, Сталинградской и Каховской гидроэлектростанций, Главного Туркменского, Южно-Украинского, Северо-Крымского каналов и Волго-Донского судоходного канала. Широкие массы колхозников личным трудовым участием оказывают помощь стройкам. Советские ученые, инженеры и техники творчески решают сложные технические проблемы нового строительства. Все трудящиеся нашей страны считают делом чести принять активное участие в сооружении гидроэлектростанций и каналов и тем самым внести новый вклад в строительство коммунизма.

Труженики социалистического сельского хозяйства самоотверженно борются за решение главной задачи — добиться дальнейшего значительного повышения урожайности всех сельскохозяйственных культур, быстрого увеличения общественного поголовья скота при одновременном значительном росте его продуктивности. В эти дни в стране нарастают темпы уборки урожая. Колхозное крестьянство с воодушевлением и подъемом выполняет свою первую заповедь — сдает хлеб родному социалистическому государству.

Занятые мирным созидательным трудом, советские люди уверенно смотрят в свое будущее. Они гордятся тем, что великий Советский Союз является твердыней дружбы и славы народов нашей страны, надеждой и светочем всего прогрессивного человечества, несокрушимым оплотом мира во всем мире.

Под руководством партии большевиков, под водительством товарища Сталина советский народ твердой поступью идет вперед, к торжеству коммунизма.

День Воздушного Флота СССР в Москве

Праздник на Тушинском аэродроме

День сталинской авиации стал *традиционным праздником советского народа.* Каждый раз он широко и торжественно отмечается в нашей стране.

Радостно встретили День Воздушного Флота СССР трудящиеся столицы нашей Родины — Москвы. Еще накануне праздника над общественными зданиями, над корпусами заводов и фабрик, вдоль широких, залитых солнцем улиц, на площадях затрепетали на ветру флаги Военно-Воздушных Сил и Всесоюзного добровольного общества содействия авиации. На фасадах домов — портреты В. И. Ленина, И. В. Сталина, руководителей партии и правительства. На фоне густой зелени бульваров и скверов яркими красками запылали огромные панно, посвященные сталинским соколам, портреты крылатых богатырей, воспитанных коммунистической партией, советской Родиной.

Вчера, *в день всенародного праздника,* трудящиеся Москвы, как и весь советский народ, чествовали сталинскую авиацию — составную часть советских вооруженных сил, бдительно стоящих на страже созидательного труда, на страже мира, демократии и социализма. В этот день советские авиаторы демонстрировали перед всей страной, перед товарищем Сталиным свои успехи в овладении сложной авиационной техникой, свое возросшее летное мастерство.

...С самого раннего утра по всем магистралям, ведущим к Тушинскому аэродрому, потянулись вереницы автомобилей, троллейбусов, автобусов, трамваев. Это задолго до начала традиционного воздушного парада в Тушино спешили тысячи москвичей. Многие прибывали сюда на электропоездах, на пароходах, катерах и речных трамваях. Мчались празднично украшенные автомобили из сел Подмосковья — на авиационный праздник торопились гости из колхозов.

Сектора, отведенные для зрителей, вся территория, прилегающая к аэродрому, заполнены народом. Среди гостей — министры, депутаты Верховных Советов СССР и РСФСР, Герои Советского Союза, Герои Социалистического Труда, лауреаты Сталинских премий, деятели науки и искусства, прославленные самолетостроители.

Празднично украшен Тушинский аэродром. Трибуны Центрального аэроклуба СССР имени В. П. Чкалова обрамлены живыми цветами и зеленью. Ветер колышет флаги Советского Союза, авиационные стяги. Перед правительственной трибуной возвышается статуя Владимира Ильича Ленина. *На фасаде главного здания* — огромный красочный портрет Иосифа Виссарионовича Сталина, портреты руководителей партии и правительства.

Приближается время начала воздушного парада. Десятки тысяч людей устремили свой взор к правительственной трибуне.

Двенадцать часов дня. В правительственной ложе появляется Иосиф Виссарионович Сталин. Аэродром оглашается громом долго не смолкающих аплодисментов. Собравшиеся горячо приветствуют любимого вождя и учителя трудящихся, вдохновителя и организатора всех наших побед.

Вместе с товарищем Сталиным в ложе появляются товарищи В. М. Молотов, Г. М. Маленков, Л. П. Берия, К. Е. Ворошилов, Н. А. Булганин, Л. М. Каганович, А. И. Микоян, А. А. Андреев, Н. С. Хрущев, А. Н. Косыгин, П. М. Шверник, М. А. Суслов, П. К. Пономаренко, М. Ф. Шкирятов, Маршалы Советского Союза В. Д. Соколовский, И. С. Конев, Л. А. Говоров, генерал армии С. М. Штеменко, генерал-полковник авиации П. Ф. Жигарев, адмирал И. С. Юмашев.

Из конца в конец гремит бурная овация. Повсюду раздаются возгласы:

— Слава великому Сталину!

— Да здравствует товарищ Сталин!

Сотни тысяч людей восторженно приветствуют товарища Сталина. Трудящиеся выражают свою сердечную благодарность создателю советской авиации, лучшему другу летчиков, отцу и учителю советского народа. Под руководством товарища Сталина советский народ построил свой замечательный воздушный флот. С именем вождя сталинские соколы беспощадно громили врага в воздухе, на море и на земле. С именем Сталина наша страна уверенно идет вперед, к коммунизму.

В наступившей на мгновение тишине раздается сигнал фанфар. На мачте стремительно взвивается флаг Военно-Воздушных Сил СССР. Величественно звучит Гимн Советского Союза. В воздухе один за другим раздаются двадцать артиллерийских залпов из ста орудий.

Воздушный парад начался. Над зеленым полем аэродрома проплывают самолеты-знаменосцы. Над головной машиной, сопровождаемой двумя самолетами с флагами Военно-Воздушных Сил Советской Армии, реет огромное алое знамя с портретом И. В. Сталина. Вновь возникает бурная овация в честь любимого вождя, в честь доблестной сталинской авиации. Над двумя другими машинами развеваются пурпурные клинообразные стяги, на которых ярко вырисовывается боевой призыв: «Вперед, к коммунизму!»

В четком строю проплывают шестнадцать самолетов. Они несут шестнадцать развернутых знамен союзных республик — символ нерушимой ленинско-сталинской дружбы народов Советского Союза. Группу самолетов замыкают четыре машины со знаменами Всесоюзного добровольного общества содействия авиации.

Не успевают машины-знаменосцы скрыться за пределами аэродрома, как на горизонте появляется большая группа самолетов. Они как бы слиты друг с другом, словно спаяны невидимой стальной нитью. В небе возникают слова, живущие в сердце каждого советского человека, слова горячего привета великому вождю:

— Слава Сталину.

Начинается показ авиационно-спортивных упражнений. Свое летное мастерство демонстрируют воспитанники и воспитанницы аэроклубов Добровольного общества содействия авиации.

Над аэродромом — три спортивных самолета конструкции Яковлева. Они идут в строю «клин». Летчики-спортсмены Виктор Платонов, Дмитрий Лапин и Федор Курочкин с безукоризненным мастерством выполняют фигуры высшего пилотажа. Вот звено в сомкнутом строю стремительно набирает высоту. Все самолеты в одну и ту же секунду перевертываются, летят вверх колесами. Петля славного русского летчика Нестерова! Одна за другой следует серия фигур высшего пилотажа. Какая изумительная четкость, какая великолепная слаженность действий пилотов!

На воздушной арене появляется пятерка самолетов, пилотируемых спортсменками аэроклуба. Группу возглавляет Герой Советского Союза Марина Чечнева. Другие машины ведут Анна Бодрягина, Анна Шмелькова, Антонина Блинова, Мария Дриго.

Зрители с восхищением следят за искусством отважных спортсменок. Самолеты пикируют друг за другом, и кажется, что они вот-вот врежутся в землю. Одно мгновение — и летчицы снова бросают свои машины вверх. Возникает своеобразная карусель самолетов. Они переворачиваются через крыло, круто набирают высоту и опрокидываются вверх колесами, выполняют одну за другой сложные фигуры высшего пилотажа.

А тем временем с юго-западной стороны, из-за Москвы-реки, к аэродрому приближается новая группа самолетов. Высоко в небе летят три группы спортивных машин. В кабине головной машины — летчик-спортсмен Яков Форостенко, завоевавший ряд международных авиационных рекордов. Перед присутствующими открывается яркое зрелище. Начинается одновременный пилотаж на двадцати пяти самолетах. Каждая из трех групп машин с виртуозной четкостью выполняет сложнейшие фигуры высшего пилотажа. И, наконец, все двадцать пять самолетов вслед за головной машиной начинают общий вираж. Замечательное зрелище! На высоте 1.000 метров самолеты *переходят в спираль. Словно исполинский* серебристый штопор, виток за витком медленно ввинчивается в толщу воздуха.

Нигде в мире, ни в одной стране, не проводится пилотаж такой большой группы самолетов одновременно. Это требует исключительного мастерства. Таким мастерством успешно овладели наши советские любители-спортсмены, занимающиеся летным делом без отрыва от производства. Среди них — рекордсмен Советского Союза Владимир Марков, работающий мастером на заводе «Красный пролетарий», Геннадий Печников — шофер автобазы, Виктор Донецкий — кладовщик базы «Мосплодоовощь» и другие.

На горизонте возникает черная точка. Она с каждой секундой увеличивается. Самолет! На его буксире — планеры конструкции Антонова. Освободившись от тросов на высоте 900 метров, они, как чайки, бесшумно скользят на фоне облаков. Используя силу восходящих и нисходящих потоков воздуха, три женщины-планеристки демонстрируют высокое искусство пилотажа. Звено планеров ведет бывшая колхозница, ныне заслуженный мастер спорта Маргарита Раценская. Двумя другими планерами управляют авиаспортсменки Людмила Панасенко и Келла Уральская.

Высоко в небе к аэродрому приближается новая группа планеров. Вслед за женщинами высокий класс искусства пилотажа на безмоторных аппаратах демонстрируют спортсмены Федор Гусев, Борис Оберемок-Якубов и Александр Чеботарев. На большой высоте планеры идут в небе строем, напоминающим журавлиный клин. Послушные воле пилотов, они вычерчивают в воздухе сложнейшие фигуры. Это планеры конструкции Алексея Пьецуха. В руках советских спортсменов они совершают в воздухе поистине чудеса.

Воздушный спорт в нашей стране становится все более массовым. В городах и селах им с увлечением занимаются юноши и девушки. Без отрыва от производства они овладевают сложной авиационной техникой.

Первое отделение воздушного парада, в котором свои достижения демонстрировали летчики Всесоюзного добровольного общества содействия авиации, явилось ярким свидетельством возросшего мастерства воспитанников аэроклубов. В послевоенный период наши авиационные спортсмены установили ряд новых всесоюзных и мировых рекордов.

* * *

Сотни тысяч зрителей пристально всматриваются в даль. Начинается второе отделение воздушного парада. Летчики *Военно-Воздушных Сил* демонстрируют могучую авиационную технику, свое летное мастерство.

Советские летчики первыми в мире овладели искусством высшего индивидуального и группового пилотажа на реактивных самолетах, идея создания которых принадлежит выдающемуся русскому ученому Константину Циолковскому. И вчера сталинские соколы продемонстрировали свое мастерство, бесстрашие и мужество.

...Над зеленым полем аэродрома с резким свистом, напоминающим звук летящего снаряда, проносятся два самолета. Летчики майор Виктор Фокин и капитан Валентин Лапшин на реактивных самолетах конструкции А. И. Микояна впервые на авиационном празднике выполняют пилотаж на встречных курсах. Захватывающее зрелище, никогда невиданное на авиационных парадах! С быстротой молнии машины устремляются ввысь, делают поворот вокруг своей оси, расходятся в противоположные стороны и с ураганной скоростью бросаются навстречу друг другу. Точен ракчет летчиков. Самолеты проскальзывают всего в нескольких метрах друг от друга, проделывают одну из труднейших фигур высшего пилотажа — «восходящую бочку», снова набирают высоту и снова стремительно мчатся навстречу друг другу. С земли кажется, что они вот-вот столкнутся. Но самолеты уже выполняют петлю Нестерова, делают тройную восходящую бочку и скрываются за облаками.

В воздухе появляются пять реактивных самолетов конструкции Микояна. Начинается один из интереснейших моментов воздушного парада. Военные летчики офицеры Бабаев, Мантуров, Перовский, Байгузин, Уницкий с поразительной быстротой одновременно выполняют комплекс фигур высшего пилотажа.

Вот появляется девятка реактивных самолетов. Группу ведет гвардии полковник Шульженко. В слитном строю, не отрываясь друг от друга, самолеты с непостижимой быстротой и легкостью взмывают ввысь, описывают петлю и в одно мгновение выстраиваются по звеньям.

Над аэродромом, как метеоры, один за другим проносятся истребители, созданные советскими авиаконструкторами Микояном, Лавочкиным, Яковлевым. Невероятна скорость этих грозных боевых машин. Они мчатся с непостижимой быстротой. Внезапно появившись в небе, они тут же, едва уловимые глазом, исчезают в воздушном пространстве.

(Окончание на 2-й стр.)

День Воздушного Флота СССР в Москве

Праздник на Тушинском аэродроме

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

Зрители с восхищением следят за полетом военных машин, испытывают законную гордость за родную авиацию. Над зеленым простором поля вспыхивают горячие аплодисменты. Советский народ сердечно приветствует славных сталинских соколов. Народ приветствует конструкторов, рабочих, инженеров и техников авиационной промышленности, чей вдохновенный творческий труд воплощен в замечательных самолетах.

Бурными аплодисментами советские люди выражают пламенную любовь к своей социалистической Родине, к великому вождю, создателю могучей советской авиации — товарищу Сталину.

С каждой секундой нарастает гул могучих моторов. Над аэродромом в парадном строю проплывают колонны многомоторных бомбардировщиков. Они идут звено за звеном, заполняя небо, и рокот моторов звучит, как торжественный гимн.

Последние звенья тяжелых бомбардировщиков скрываются за горизонтом. В небе с новой силой нарастает гул. Над аэродромом на большой скорости звено за звеном проносятся реактивные самолеты конструкции Ильюшина. В этих замечательных острокрылых машинах молниеносная быстрота сочетается с огромной мощью.

Минутная пауза. И вот уже в небе появляются реактивные истребители конструкции А. И. Микояна. С большой скоростью они промчались низко над аэродромом и скрылись в облаках.

Парад продолжается. С зеленого поля аэродрома один за другим поднимаются спортивные самолеты конструкции Яковлева. Для их взлета, так же как и для посадки, нужна очень небольшая площадка — всего несколько метров. Сделав круг над аэродромом, самолеты совершают посадку. Затем звеньями снова взлетают и уходят на свой аэродром.

Всеобщее внимание привлекают вертолеты конструкции Михаила Миля. Это—новое достижение советской техники. Без разбега, совершенно вертикально они поднимаются вверх и так же по отвесной линии идут на посадку. Затем они вновь поднимаются в воздух и летят уже по горизонтали. Вертолет может взлететь с железнодорожной платформы, подняться из кузова грузового автомобиля. Взлетев в воздух, этот аппарат, похожий на гигантскую стрекозу, может долгое время неподвижно стоять в воздухе.

Тысячи взоров обращены вверх направо, откуда один за другим плывут два огромных самолета. Первый из них похож на лодку, но он может садиться и на суше. Это самолет-амфибия конструкции Бериева. Вслед за амфибией над аэродромом появляется летающая лодка.

Советские авиаторы и самолетостроители убедительно показали вчера, что они встретили День Воздушного Флота СССР новыми достижениями в самолетостроении и в летном искусстве. Крылатые сыны советского народа успешно решают поставленную великим Сталиным задачу — летать дальше всех, быстрее всех, выше всех.

Беспредельно преданные своей социалистической Родине, большевистской партии, родному Советскому правительству, товарищу Сталину, наши славные соколы вместе со всеми советскими воинами бдительно стоят на страже мирного созидательного труда нашего народа, надежно охраняют государственные интересы Советского Союза.

* * *

В третьем отделении воздушного парада десятки тысяч людей с восхищением наблюдали мастерство советских парашютистов.

...На горизонте появляется транспортный самолет. Вот он летит над аэродромом. От него отделяются несколько черных точек. Мгновение — и в небе почти одновременно раскрываются разноцветные парашюты. Шесть парашютистов делают «пристрелочный» прыжок для того, чтобы проверить правильность предварительных расчетов силы ветра.

Особый интерес у зрителей вызывают затяжные прыжки. Их мастерски совершают пять спортсменов-парашютистов Всесоюзного добровольного общества содействия авиации. Выбросившись из самолетов, они в течение десяти секунд падают, не раскрывая парашютов. Но вот один за другим парашюты раскрываются, и спортсмены плавно идут к земле.

Всеобщее восхищение вызывают прыжки с транспортного самолета женщин-парашютисток.

Самым интересным моментом третьего отделения праздника была высадка массового парашютного десанта. Над аэродромом — большая группа транспортных самолетов. Они проходят звеньями, и каждое звено оставляет за собой множество разноцветных шелковых куполов. Ярус за ярусом раскрываются сотни парашютов — красных, синих, оранжевых, зеленых, фиолетовых... Кажется, что небо покрылось огромными букетами ярких цветов.

Все парашютисты благополучно приземлились на зеленом поле аэродрома. Участники праздника рукоплесканиями приветствовали бесстрашных воздушных спортсменов во главе с командиром парашютного десанта майором Дзюбенко.

* * *

Праздник в Тушино, несмотря на неблагоприятную для полетов погоду, прошел интересно и исключительно организованно. Первым отделением руководил Герой Советского Союза гвардии генерал-лейтенант авиации Н. П. Каманин. Руководителем второго отделения являлся гвардии генерал-лейтенант авиации В. И. Сталин. Третьим отделением руководил генерал-полковник А. В. Горбатов.

Традиционный воздушный парад произвел на зрителей неизгладимое впечатление. Он явился яркой демонстрацией выдающихся успехов славных советских летчиков, их готовности добиться новых достижений в выполнении задач, поставленных перед советской авиацией товарищем Сталиным.

МОГУЧИЕ КРЫЛЬЯ

Летчик, которому перед началом авиационного празднества довелось пролетать над столицей, посадив самолет, шутил:

— Сегодня все московские дороги ведут в Тушино.

Это образное определение очень правдиво. С утра десятки тысяч москвичей всеми видами транспорта — на троллейбусах, в автобусах, трамваях, на пароходах, в поездах, на автомашинах, велосипедах—устремились к аэродрому Центрального аэроклуба имени Чкалова, на котором по традиции проводятся праздники Воздушного Флота.

Наша авиация с первых же своих дней стала любимицей великого советского народа. У нас любят все виды спорта, но один из них — воздушный спорт, спорт смелых и сильных, пользуется особым вниманием и интересом. Лучше всего это можно видеть в часы авиационных праздников, когда советский народ проводит смотр своей авиации, радуется ее новым успехам, победам конструкторской мысли, новым маркам самолетов, непревзойденному мастерству своих пилотов.

Авиационный праздник этого года, на редкость удавшийся, вознаградил тех, кто задолго до начала торжеств направился в Тушино для того, чтобы занять места получше. Картина авиационных достижений нашей страны, которая была развернута на вчерашнем празднике, не имеет себе равных в истории авиации.

Уже первая вереница легких спортивных самолетов, которая, двигаясь в изумительно четком строю, пронесла над аэродромом знамена воздушного парада, вызвала у многотысячных зрителей возгласы восторга. С этого момента и до самого конца праздника восхищение не сходило с лиц гостей, и они щедрыми и искренними аплодисментами встречали и провожали каждую новую группу самолетов.

Но было мгновение, когда энтузиазм гостей и участников парада достиг наивысшего накала и аплодисменты непрерывными волнами перекатывались по всему огромному полю. Это был момент, когда высоко в небе проплыла составленная из самолетов надпись:

— Слава Сталину

Два слова были четко вычерчены самолетами на позолоченных солнцем летних облаках. Машины шли изумительно ровно. Казалось, они связаны между собой невидимыми нитями. Больше того, они как бы составляли единое целое.

Наш народ зовет свою авиацию сталинской, он называет своих летчиков сталинскими соколами. Это звучит как наивысшая похвала. В часы воздушного праздника сталинские соколы вновь показали, что они заслужили это гордое наименование. Родина дала своим отважным сынам и дочерям великолепные крылья, и, взмыв на них в воздух, советские юноши и девушки показывали в часы праздника высокое мастерство.

Особенно запомнился в первом отделении праздника групповой пилотаж 25 спортивных машин конструкции Яковлева. Летя одна за другой, соблюдая точные интервалы, летчики проделали целый каскад сложнейших фигур высшего пилотажа, продемонстрировали изумительную слетанность. Это было подлинное мастерство. Между тем в этой группе, которую вывел на воздушную арену известный летчик-спортсмен Я. Д. Форостенко, в прошлом помощник железнодорожного машиниста депо Таганрог, не было ни одного профессионального пилота.

И как изумились участники празднования, когда, наблюдая сложнейшие фигуры, которые самолеты проделывали в воздухе, они узнали из радиопояснений, что одну из этих машин ведет мастер цеха, другую — кладовщик овощной базы, третью — студент, только что сдавший экзамен, четвертую — заводской диспетчер и т. д. В этом — сила советской авиации, кадры которой плоть от плоти, кровь от крови нашего народа.

Особенно ярко мастерство наших летчиков было продемонстрировано во второй части праздничной программы, которой руководил гвардии генерал-лейтенант авиации В. И. Сталин. Тут мастерство пилотажа было помножено на великолепные качества советских машин, созданных гением народа, строящего коммунизм.

Эта часть программы протекала в быстрейшем темпе. Группы реактивных самолетов буквально врывались в небо, стремительно вычерчивали сложные фигуры и исчезали так же быстро, как появлялись.

Наш великий народ является создателем авиации. Сыны России — Ломоносов, Менделеев, Можайский, Жуковский, Циолковский — открыли для человечества путь в воздушные просторы. Но только сейчас, в сталинскую эпоху, эпоху воплощения лучших надежд и мечтаний человека, гениальные научные и технические предначертания получили столь полное воплощение.

С нашей земли впервые в истории поднялся в воздух самолет. Над просторами нашей Родины смелый русский летчик первым сделал в воздухе изумительную петлю. В нашей стране родилась идея реактивного двигателя. В нашем небе распустился первый парашют.

И когда сейчас наблюдаешь, как в воздухе с огромной скоростью самолеты группами делают сложнейшие фигуры, когда видишь, как стремительно проносятся реактивные истребители, как величаво проплывает армада огромных воздушных кораблей, когда наблюдаешь, как небо вдруг, за какие-то мгновения, все расцветает пестрыми парашютами, чувствуешь с особой силой, как внуки и правнуки великих русских ученых, мыслителей и конструкторов, живя в счастливое советское время, смело сделали явью то, о чем мечтали их деды и прадеды.

— Человек всегда стремился летать, как птица. Но никакая птица, даже орел не посмеют мечтать о таком стремительном, сложном и мастерском полете, как ваши летчики на своих реактивных машинах, — восхищенно сказал мне зарубежный гость праздника, приехавший из далекой страны, поэт и философ. Подумав, он добавил, смотря на небо, где гудели моторы реактивных самолетов: — Это — грозные машины, но наши сердца не трепещут, а ликуют, наблюдая их. Мы знаем, что крылья Советов — это крылья мира.

Да, эти грозные крылья защитили наше советское небо от фашистских разбойников в годы Великой Отечественной войны. Они охраняют сейчас от врагов небо над стройками коммунизма, над всей нашей мирной, трудолюбивой страной.

Наш трудолюбивый могучий народ, проложивший человечеству путь в небесные просторы, показал вчера на празднике непревзойденное авиационное величие своей Родины. Наши крылья — это крылья мира, и на этих крыльях мы летаем дальше всех, быстрее всех, выше всех и искуснее всех.

Б. ПОЛЕВОЙ.

Советский народ чествует сталинскую авиацию

ВЧЕРА В ЛЕНИНГРАДЕ

ЛЕНИНГРАД, 8. **(Корр. «Правды»).** С Ленинградом связаны яркие страницы истории отечественной авиации. В Красном Селе состоялся первый в мире полет самолета, созданного А. Ф. Можайским. В Ленинграде учился выдающийся русский летчик П. Н. Нестеров, здесь работал создатель авиационного парашюта Г. Е. Котельников.

На заводах и фабриках, в учреждениях города состоялись беседы, посвященные истории отечественной авиации. В кинотеатре «Спартак» организована выставка «В. И. Ленин и И. В. Сталин — создатели и руководители советской авиации».

Празднично убран Центральный парк культуры и отдыха имени Кирова. Лозунги, плакаты, художественные панно, украшающие аллеи парка, посвящены успехам авиации нашей великой Родины. Несмотря на пасмурную погоду, ленинградцы пришли сюда на гулянье в честь всенародного праздника — Дня Воздушного Флота Союза ССР. Перед собравшимися выступила гастролирующая сейчас в Ленинграде Государственная капелла бандуристов Украинской ССР.

Сегодня в Доме офицеров имени Кирова состоялась лекция «Великий Сталин — организатор советского Воздушного Флота». Здесь открыта большая выставка литературы по истории авиации. Лекторы Дома офицеров выступали в подразделениях гарнизона с докладами об успехах советских летчиков, самолетостроителей и конструкторов.

Тысячи ленинградцев слушали сегодня по радио репортаж о воздушном параде на Тушинском аэродроме в столице.

НАРОД ЛЮБИТ СВОЮ АВИАЦИЮ

КИЕВ, 8. **(Корр. «Правды»).** Киевляне, как и весь советский народ, горячо любят свою родную авиацию, гордятся ее успехами. Многие рабочие, служащие и студенты без отрыва от производства овладевают летным мастерством. Готовясь к празднику сталинской авиации, освоили технику пилотирования воспитанники киевского Центрального аэроклуба Добровольного общества содействия авиации, повысили свое спортивное мастерство планеристы аэроклуба.

Недавно киевляне наблюдали показательные полеты воспитанников Центрального аэроклуба. На учебных тренировочных самолетах они демонстрировали свое летное мастерство. Один за другим, набирая высоту, летчики выполняли фигуры высшего пилотажа. В одиночных и групповых прыжках демонстрировали высокое мастерство парашютисты.

Сегодня в городских садах и парках, на Днепре — большое оживление. Всюду слышны песни о социалистической Родине, о сталинских соколах, о создателе мощного советского воздушного флота великом Сталине.

На стадионах и водных станциях проходили массовые соревнования физкультурников. Вечером в Зеленом театре и Первомайском саду состоялись концерты.

В кинотеатре имени Чапаева, где проходит в честь Дня Воздушного Флота кинофестиваль, сегодня демонстрировался фильм «Повесть о настоящем человеке». В дни фестиваля были также показаны картины «Жуковский», «Валерий Чкалов», «Небесный тихоход». Перед сеансами проводились беседы.

Вечером столица Украины салютовала двадцатью артиллерийскими залпами в честь праздника сталинской авиации.

МНОГОЛЮДНЫЕ СОБРАНИЯ

МИНСК, 8. **(Корр. «Правды»).** День Воздушного Флота СССР прошел в Белоруссии как большой всенародный праздник. На предприятиях, стройках, в учреждениях Минска состоялись многолюдные беседы. Около десяти тысяч агитаторов рассказывали населению об истории авиации, о приоритете русской авиационной техники, о героических подвигах сталинских соколов в период Великой Отечественной войны.

На многочисленных выставках тысячи трудящихся города ознакомились с материалами о развитии воздушного транспорта в Белоруссии, о применении авиации в сельском хозяйстве, о передовых летчиках, работающих в Гражданском воздушном флоте. Состоялись встречи населения с летчиками-героями.

Многолюдные собрания прошли в первичных организациях Добровольного общества содействия авиации, членами которого в республике состоят тысячи рабочих, колхозников, служащих, студентов. За последнее время в городах и селах в общество вступило много новых членов — любителей воздушного спорта.

Сегодня в парках и на площадях Минска в честь Дня Воздушного Флота состоялись массовые народные гулянья. Вечером тысячи горожан любовались величественным зрелищем — артиллерийским салютом.

ТОРЖЕСТВА В ТБИЛИСИ

ТБИЛИСИ, 8. **(По телефону).** Торжественно отметили трудящиеся Тбилиси всенародный праздник — День Воздушного Флота СССР. В садах и парках города состоялись народные гулянья. На стадионах, спортивных площадках прошли массовые соревнования. Сотни трудящихся побывали на организованной тбилисским Домом офицеров выставке, посвященной сталинской авиации. В частях местного гарнизона проведены праздничные вечера художественной самодеятельности. Во Дворце пионеров и школьников имени Берия состоялся вечер юных авиамоделистов. Летчики Грузинского управления Гражданского воздушного флота на торжественном вечере подвели итоги работы на мирных трассах советской страны.

Вечером над городом взвились сотни разноцветных ракет. Артиллерийские залпы праздничного салюта слились с приветственными возгласами в честь могучей советской авиации, в честь великого Сталина.

У ТРУДЯЩИХСЯ ЛАТВИИ

РИГА, 8. **(По телефону).** Накануне Дня Воздушного Флота СССР на предприятиях, в учреждениях, колхозах и совхозах Латвии прошли лекции, доклады и беседы о сталинской авиации, о славных сталинских соколах и их героических делах в годы Великой Отечественной войны.

В городе Цесисе 8 июля начались республиканские состязания юных авиамоделистов. На соревнование съехалось 130 юных конструкторов. Они подготовили много новых моделей. Среди них — модели отечественных самолетов конструкции Яковлева, Петлякова, Лавочкина и других.

С увлечением овладевает авиационными знаниями рабочая молодежь Риги. В авиатехническом клубе Добровольного общества содействия авиации работают кружки по подготовке планеристов, парашютистов, авиамехаников. В День Воздушного Флота планеристы клуба провели полеты.

Важную роль в жизни республики играет гражданская авиация. Помимо пассажирских перевозок, летчики Рижского аэропорта выполняют ответственные задания по срочной переброске грузов. Отсюда отправляется часть заказов для великих строек коммунизма.

Вечером в ознаменование Дня Воздушного Флота над Ригой прогремели залпы праздничного салюта.

САЛЮТ МОСКВЫ

Вместе со всей страной торжественно отметила столица нашей Родины Москва всенародный праздник — День Воздушного Флота СССР.

Многолюдно было в московских парках. Здесь состоялись народные гулянья в честь сталинской авиации. В Центральном парке культуры и отдыха имени Горького посетители встретились с героями-летчиками, участниками Великой Отечественной войны. На эстрадах парка состоялись праздничные концерты с участием артистов московских театров и коллективов художественной самодеятельности. Большим вниманием пользовалась у зрителей авиационная выставка, на которой представлены самолеты, планеры, парашюты.

Для посетителей парка культуры и отдыха «Сокольники» была проведена лекция «День Воздушного Флота СССР — праздник советского народа».

В Зеленом театре Измайловского парка культуры и отдыха имени Сталина состоялась встреча трудящихся с прославленными летчиками — Героями Советского Союза. На Массовом поле проведен конкурс на лучшее исполнение песен о советской авиации.

Вечером, когда над городом сгустились сумерки, тысячи москвичей заполнили Красную площадь, площадь Революции, площадь Свердлова, улицу Горького и набережные Москвы-реки.

...Десять часов вечера. С первым ударом кремлевских курантов раздается мощный залп артиллерийского салюта. Небо озаряется яркими вспышками разноцветных ракет, лучами прожекторов. Гремит второй залп, третий. Двадцатью артиллерийскими залпами салютовала Москва в ознаменование Дня Воздушного Флота СССР.

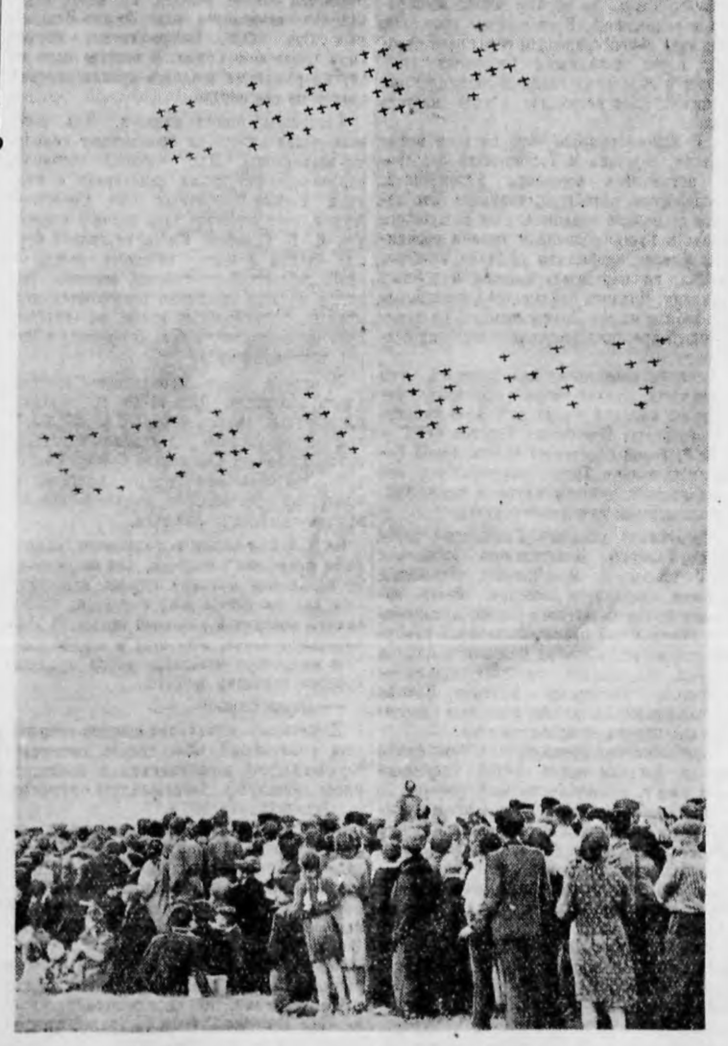
Народное гулянье

ФРУНЗЕ, 8. **(По телефону).** Сегодня столица Киргизии — город Фрунзе отметил День Воздушного Флота. В рабочих клубах состоялись лекции, доклады, вечера, посвященные сталинской авиации. В парке имени Панфилова состоялось общегородское гулянье.

С большим докладом о Дне сталинской авиации в Доме офицеров выступил т. Коновалов. В день праздника состоялись состязания авиамоделистов. Участники кружка юных авиамоделистов Дома пионеров города Фрунзе продемонстрировали свои достижения.

Праздник сталинской авиации закончился салютом.







Празднование Дня Воздушного Флота СССР в Тушине: 1. Зрители на аэродроме; 2. Группа самолетов пролетает над аэродромом, образуя слова «Слава Сталину»; 3. Парашютный десант.

Фото А. Устинова и С. Коршунова.

КИТАЙСКИЕ КРЕСТЬЯНЕ СТРОЯТ НОВУЮ ЖИЗНЬ

От собственного корреспондента «Правды»

В Китайской Народной Республике недавно были подведены итоги проведения земельной реформы в 1950—1951 годах. По неполным данным, феодальная система землевладения упразднена в районах Восточного, Центрально-Южного, Северо-Западного и Юго-Западного Китая с сельским населением около 130 миллионов человек.

Таким образом, с районами, в которых земельная реформа была проведена ранее, феодальная система землевладения окончательно уничтожена в сельских местностях с населением в 290 миллионов человек. В прошлом большая часть земли принадлежала помещикам. Так, в провинции Хунань помещики, составлявшие всего три процента населения, владели почти половиной всей обрабатываемой земли, а бедняки и батраки, составлявшие около 60 процентов населения, владели лишь 7 процентами обрабатываемой земли. Теперь большая часть земли в руках бывших безземельных и малоземельных крестьян.

Сбылась вековая мечта китайского крестьянства. Земля принадлежит тем, кто ее обрабатывает. Освобожденные от оков помещичьей эксплуатации и ростовщической кабалы, крестьяне с небывалым подъемом трудятся на своей земле. Эту землю дала им Китайская компартия, и миллионы крестьян, обрабатывая свое поле, шлют слова искренней благодарности Китайской компартии, вождю китайского народа Мао Цзедуну.

Чтобы советский читатель мог отчетливее представить всю полноту радости крестьян, получивших землю, следует напомнить о горькой, тяжелой доле китайского крестьянина в страшную, мрачную эпоху феодального гнета, длившуюся в Китае вплоть до победы китайской революции.

Крестьяне-бедняки, а их было подавляющее большинство сельскохозяйственного населения, подвергались многостепенной эксплуатации: помещиков, кулаков, арендующих у помещика и вместе со своей землей сдающих мелкие участки земли беднякам, ростовщиков, иноземных капиталистов и т. д. Высокая арендная плата за землю, как петля, опутывала крестьян по рукам и ногам. Крестьянин за арендованную землю отдавал, как правило, до 80 процентов сбора урожая. Арендная плата не только отнимала у крестьян все излишки, но и лишала их необходимых средств для жизни и производственной деятельности. В неурожайные годы массы крестьян попадали в вечную кабалу. Десятки и сотни тысяч крестьян выплачивали помещикам и ростовщикам «долги» своих дедов и отцов.

Залог за арендуемую землю должен был вноситься вперед. В уезде Уси такой залог почти достигал стоимости земли. Крестьяне-арендаторы должны были платить вперед и часть арендной платы. С того, кто не мог во-время уплатить аренду, взыскивались штрафные проценты. Долги, растущие из года в год, приводили к тому, что крестьяне были вынуждены продавать свой клочок земли помещику, отдавать своих детей в рабство.

Уделом китайских крестьян было недоедание. Голод уносил десятки и сотни тысяч жизней. Нередки были случаи, когда вымирали целые деревни.

Голод был извечным спутником китайской деревни. Угроза голода гнала крестьян в город, но и там они не находили себе пропитания. Счастливцем считался тот, кому удавалось стать рикшей или кули. Среди китайских крестьян в прошлом была очень распространена пословица: «Два ножа занесены над крестьянином — высокая аренда и высокие проценты. У крестьянина — три пути: броситься в реку, повеситься на дереве или сесть в тюрьму».

В то время как миллионы крестьян умирали голодной смертью, помещики богатели. Источником этого богатства была неприкрытая жестокая эксплуатация. У помещиков была выработана изощренная система выжимания последних соков из крестьян.

Крестьянин был бесправен и задавлен. В распоряжении помещика была гоминдановская власть, всячески поддерживавшая его. Помещики имели наемные отряды головорезов — туфеев, которые помогали помещику держать в повиновении деревню. Различные религиозные секты и тайные общества затемняли сознание крестьян, пытались парализовать их волю к борьбе.

Но китайские крестьяне не покорялись. Крестьянские восстания вспыхивали непрерывно. Не было в истории Китая такого года, когда крестьяне не поднимали бы волнений. С созданием в Китае Народно-освободительной армии в армию уходили тысячи, десятки тысяч крестьян. Измученное феодальным гнетом крестьянство видело в Китайской компартии и ее армии стойких защитников своих интересов. С Китайской компартией связывало оно надежды на получение земли. И компартия не обманула его надежд. Сейчас сотни миллионов крестьян уже получили землю, избавились от жестокого феодального гнета.

В районах, где осуществлена земельная реформа, крестьяне массами вступают в крестьянские союзы. В Восточном Китае членами крестьянских союзов состоит свыше 32 миллионов человек. В Центрально-Южном Китае в крестьянские союзы вступило более тридцати миллионов крестьян, в Юго-Западном Китае — двадцать миллионов, а всего в крестьянских союзах насчитывается более 80 миллионов человек. Для защиты своей земли от налетов бандитско-помещичьих шаек крестьяне создают отряды народного ополчения.

Освобожденные от феодального гнета, крестьяне с большим подъемом трудятся над расширением посевных площадей, с невиданной энергией борются за высокие урожаи. В Восточном Китае посев хлопка в этом году на 45 процентов превысил прошлогодний, посев грубоволокнистых культур — в два раза, табака — в три раза.

Организуя бригады трудовой взаимопомощи, крестьяне вступают в патриотическое соревнование. В одном Северо-Западном Китае в соревнование за лучшую уборку летнего урожая включилось три тысячи таких бригад.

Активно участвует крестьянство в мероприятиях, проводимых правительством по борьбе с засухой, с наводнениями, с саранчой. На многочисленных фактах крестьянство убеждается в твердом желании коммунистической партии и правительства избавить крестьянина от нищеты и голода. Впервые в истории Китая в этом году Центральное народное правительство направило авиационные отряды для борьбы с саранчой. В больших масштабах ведется строительство ирригационных систем.

Под руководством Китайской коммунистической партии многомиллионная масса крестьян не покладая рук борется за полную и окончательную ликвидацию тяжелого наследия, оставленного проклятым прошлым. На новых началах строят они свободную, счастливую жизнь.

Л. ДЕЛЮСИН.

г. Пекин, июль.

Народный опрос в Западном Берлине

БЕРЛИН, 8 июля. (ТАСС). Агентство АДН передает, что в Западном Берлине продолжается народный опрос против ремилитаризации и за заключение мирного договора с Германией в 1951 г. 6 и 7 июля был опрошен 4.631 человек. Из них 3.994 человека голосовали против ремилитаризации и 465 — воздержались от голосования.

За Пакт Мира!

★

КИТАЙСКАЯ НАРОДНАЯ РЕСПУБЛИКА

ШАНХАЙ, 7 июля. (ТАСС). По данным отделения Китайского народного комитета защиты мира и борьбы против американской агрессии Восточного Китая, на 6 июля во всем Восточном Китае под Обращением Всемирного Совета Мира поставили свои подписи и проголосовали против ремилитаризации Японии 104.745.993 человека, или 74,6 проц. всего населения Восточного Китая (за исключением Тайваня), в том числе в Шанхае — 3.968.207, или 79,2 проц. населения; в Нанкине — 873.203, или 83,3 проц. всего населения.

БОЛГАРИЯ

СОФИЯ, 8 июля. (ТАСС). Вчера в столичном парке имени болгаро-советской дружбы состоялся большой митинг трудящихся в защиту мира. С докладом на тему «Силы мира, возглавляемые могучим Советским Союзом, непобедимы» выступил председатель Славянского комитета Иван Пашов. Докладчик подчеркнул огромный размах движения борцов за мир и страстное стремление народов выполнить призыв гениального вождя всего прогрессивного человечества, великого знаменосца мира И. В. Сталина до конца отстоять дело мира во всем мире. Ярким примером этого горячего стремления миллионов простых людей всего земного шара, сказал Иван Пашов, является невиданный размах кампании за заключение Пакта Мира между пятью великими державами.

С огромным воодушевлением участники митинга выразили свою беспредельную благодарность братскому Советскому Союзу и великому вождю народов И. В. Сталину за последовательную и твердую борьбу против поджигателей новой мировой войны—американо-английских империалистов, за бескорыстную помощь, оказываемую Болгарии на ее пути к социализму.

АНГЛИЯ

ЛОНДОН, 7 июля. (ТАСС). Организационный секретарь Лондонского совета защиты мира сообщил вчера, что к настоящему времени в Лондоне собрано 100 тысяч подписей под Обращением Всемирного Совета Мира о заключении Пакта Мира между пятью великими державами.

ИТАЛИЯ

РИМ, 8 июля. (ТАСС). По сообщению Итальянского национального комитета движения сторонников мира, в 47 провинциях страны, где развернулась массовая кампания в поддержку Обращения о заключении Пакта Мира, до настоящего времени собрано 6.094.663 подписи.

В некоторых провинциях, как, например, Ливорно, Реджо-Эмилия, Сиена, Обращение подписало около 65 проц. населения.

ИНДИЯ

ДЕЛИ, 8 июля. (ТАСС). Индийский народ активно участвует в движении в защиту мира. Еженедельник «Блиц» сообщает в качестве примера, что в Восточном Пенджабе сторонница мира Биби Балджит Притам Синг одна собрала в течение последнего месяца 27 тысяч подписей под Обращением Всемирного Совета Мира о заключении Пакта Мира между пятью великими державами.

ДАНИЯ

КОПЕНГАГЕН, 8 июля. (ТАСС). В Датский комитет сторонников мира непрерывно поступают листы с новыми подписями под Обращением Всемирного Совета Мира о заключении Пакта Мира между пятью великими державами. Общее число подписей в Дании достигло 105.029.

НАРОДЫ ГОРЯЧО ПРИВЕТСТВУЮТ ПРЕДЛОЖЕНИЕ Я. А. МАЛИКА

США

ПРАГА, 7 июля. (ТАСС). Корреспондент агентства Телепресс передает из Нью-Йорка, что Американская национальная профсоюзная конференция в защиту мира обратилась к 150 профсоюзным лидерам США с письмом, в котором призывает их направить послание Трумэну и Ачесону с заявлением о поддержке действий, направленных к прекращению войны в Корее и к возвращению американских войск в США.

В письме говорится, что сейчас «возникла новая и многообещающая возможность положить немедленно конец трагической войне в Корее».

Письмо подписали: председатель районного отделения профсоюза рабочих деревообделочной промышленности Кэрли Ларсон, руководитель профсоюза учителей Эдвин Смит, представители отделения профсоюза государственных и муниципальных служащих в Нью-Йорке и председатель нью-йоркского комитета профсоюзной конференции в защиту мира Марсель Шерер.

НЬЮ-ЙОРК, 8 июля. (ТАСС). В последние дни на имя представителя СССР в ООН поступило большое количество писем и телеграмм от американских рабочих, служащих, фермеров, студентов и различных общественных организаций, в которых они горячо поддерживают советское предложение о мирном разрешении конфликта в Корее. Они выражают свою непреклонную волю к миру, к сотрудничеству и дружбе между народами, осуждая агрессивную политику правящих кругов США, направленную на развязывание новой мировой войны.

Житель Бруклина (район Нью-Йорка) Грабер в своем письме пишет: «Американский народ горячо желает мира и в своей повседневной борьбе будет добиваться окончания войны... Несомненно, что народы Америки поддержат Ваше мирное предложение и помогут добиться успеха в этом деле».

«Мы уверены,— пишут советскому представителю 22 члена организации американской рабочей партии в Гарлеме,— что капиталистическая и социалистическая системы могут сосуществовать в мире. Мы, рабочие, и весь негритянский народ горячо желаем прекращения бесцельной кровавой бойни в Корее. Мы также сознаем опасность возникновения третьей мировой войны, которая может принести всему человечеству только смерть и разрушения. Поэтому, прочитав и изучив Ваше предложение, всецело поддерживаем его».

Отто Синки из города Грэнд Айленд (штат Небраска) прислал советскому представителю в ООН свою статью, которую отказалась опубликовать на своих страницах газета «Индепендент», выходящая в Грэнд Айленде. Синки пишет, что «ООН не имела ни юридического, ни морального права вмешиваться во внутренние дела корейцев. Корейская война является внутренним делом самих корейцев... В свете исторических фактов подлинным агрессором в Корее является ООН». «Война в Корее,— пишет в заключение статьи Синки,— должна быть немедленно окончена».

ДАНИЯ

КОПЕНГАГЕН, 7 июля. (ТАСС). В связи с предстоящими переговорами о мирном урегулировании корейского вопроса Датский комитет сторонников мира опубликовал заявление, в котором говорится:

«Датский комитет сторонников мира с радостью приветствует возможность окончания военных действий в Корее и достижения мира в этой опустошенной стране. Перемирие будет означать для корейского народа окончательное прекращение неизмеримых страданий, а в международном масштабе оно может привести ко всеобщему ослаблению напряжения.

Мы сегодня добились таких больших успехов благодаря тому, что возросшая воля народов всех стран к миру и организующее движение сторонников мира стало теперь таким фактором в мировой политике, с которым должны считаться ответственные государственные руководители...

Всем людям должно быть ясно, что каждая попытка разрешить международные конфликты с помощью войны не будет иметь успеха и что единственно возможным путем к достижению мира являются переговоры между сторонами. Мы надеемся, что переговоры о перемирии приведут в дальнейшем к всеобщим переговорам не только о тех спорных вопросах, которые связаны с войной на Востоке, а также и о всех международных раздорах, и что это окончится заключением Пакта Мира между пятью великими державами.

Хотя перемирие в Корее представляет собой значительный шаг по пути к миру, это, однако, не означает, что мир во всем мире обеспечен. Не исключена возможность перенесения очага войны в другое место земного шара.

Поэтому сторонники мира призывают датский народ быть постоянно начеку в отношении всех интриг, направленных против мира, и поддерживать Обращение Всемирного Совета Мира о заключении Пакта Мира между пятью великими державами».

ИНДИЯ

ДЕЛИ, 8 июля. (ТАСС). Как сообщает газета «Свадхината», по всей Индии проходят демонстрации и митинги трудящихся, которые выражают единодушную поддержку предложению главы советской делегации в ООН Я. А. Малика о мирном урегулировании в Корее. В частности, митинги и демонстрации состоялись в Коимбатуре, Хайдерабаде, Ахмедабаде, Муршидабаде и других городах.

Газета отмечает, что по окончании митингов и демонстраций проходит сбор подписей под Обращением Всемирного Совета Мира о заключении Пакта Мира между пятью великими державами.

Встреча студентов Восточного и Западного Берлина

БЕРЛИН, 8 июля. (ТАСС). На днях в Берлине состоялась товарищеская встреча западноберлинских студентов со студентами демократического сектора Берлина. Студенты рассказали о своих условиях жизни и учебы.

Студенты Западного Берлина рассказали, что им приходится жить и учиться в очень тяжелых условиях.

Бедственное положение западноберлинского студенчества широко используется всевозможного рода шпионскими и диверсионными организациями, расплодившимися в Западном Берлине. В университетах беспрепятственно ведется военная пропаганда.

Студенты не имеют почти никаких перспектив на будущее. Большинство из них по окончании университета не имеет возможности получить работу.

Совершенно по-другому живут и учатся студенты университета им. Гумбольта (демократический сектор Берлина). Здесь молодежи предоставлены все возможности для духовного и физического развития. Поэтому из Западного Берлина приходит все большее число студентов в учебные заведения, расположенные в демократическом секторе.

Студентам высших учебных заведений восточного сектора Берлина нет никаких причин бояться того, что по окончании учебы они останутся без работы.

Еще находясь в стенах университета, студенты тесно связаны с предприятиями и учреждениями, связаны с жизнью и борьбой народа за лучшее и счастливое будущее.

В честь Всемирного фестиваля молодежи и студентов

ЛОНДОН, 8 июля. (ТАСС). 7 июля сотни юношей и девушек Лондона собрались на митинг в Виктория-парке в Хэкни (Восточный Лондон), чтобы приветствовать прибывших в Лондон участников международной молодежной эстафеты мира, направляющихся на III Всемирный фестиваль молодежи и студентов в Берлин. Митинг был организован английским комитетом по подготовке к III Всемирному фестивалю молодежи и студентов.

Один из этапов эстафеты начался от вершины горы Бен Ломонд (Шотландия), другие маршруты — от долины реки Ронты (Южный Уэльс), от Сербитона (Южный Лондон) и от Дагенема (Эссекс). Эстафета была передана представителям французского комитета по подготовке к III Всемирному фестивалю молодежи и студентов.

Участники эстафеты передали президиуму митинга бланки с несколькими тысячами подписей под Обращением Всемирного Совета Мира, собранных на митинге в городах и деревнях, через которые проходили участники эстафеты.

Первоначально предполагалось ознаменовать прибытие «Эстафеты мира» в Лондон спортивным парадом и концертом художественной самодеятельности. Сообщение секретаря Лондонского молодежного совета защиты мира Джона Госса о том, что совет Лондонского графства запретил использовать для этой цели стадион в Виктория-парке, было встречено возгласами негодования. Было решено немедленно организовать демонстрацию протеста. Молодежь построилась в колонны и двинулась, распевая Международный гимн демократической молодежи. Группа фашистов Мосли, охраняемая полицией, попыталась сорвать демонстрацию. Однако попытки фашиствующих молодчиков спровоцировать столкновение с участниками демонстрации потерпели провал.

—о—

В Италии восстанавливаются фашистские порядки

РИМ, 7 июля. (ТАСС). В палате депутатов Италии закончилось обсуждение отдельных статей правительственного законопроекта о так называемой «гражданской обороне».

Вслед за четвертой статьей законопроекта, позволяющей правительству по своему усмотрению вводить военное положение в стране и военизировать рабочую силу на промышленных предприятиях и персонал частных и государственных учреждений, правительственное большинство палаты депутатов с помощью своей машины голосования одобрило также шестую статью законопроекта, учреждающую правительственную «милицию» фашистского типа на основе вербовки «добровольцев» из числа лиц, занесенных в специальные списки. Шестая статья законопроекта уполномочивает министра внутренних дел производить бесконтрольный отбор граждан для службы в этой «милиции».

Правительственное большинство отвергло все поправки, внесенные депутатами оппозиции, и, в частности, поправки, касающиеся запрещения использовать «милицию» против бастующих, набирать в ее ряды лиц, служивших ранее в фашистских формированиях, шпионов ОВРА (фашистская организация политического и военного шпионажа, существовала при Муссолини. — **Ред.**) и т. д.

Одобрение парламентом отдельных статей фашистского законопроекта вызвало волну возмущения в стране. Как сообщает газета «Унита», трудящиеся заводов Милана, Генуи и других городов Северной Италии прервали вчера работу в знак протеста против попыток правительства восстановить фашистские порядки в Италии. Тысячи телеграмм протеста были посланы трудящимися в адрес президента республики. Сегодня во всей провинции Ливорно по призыву Палаты труда объявлена получасовая всеобщая забастовка протеста.

ВДОХНОВЕННЫЙ ТРУД

◇

В. КОЧЕТОВ

◇

В Ленинграде, на Невском проспекте, выставлена огромная карта великих строек коммунизма. Возле нее всегда народ. Рассматривают долго, сосредоточенно. Карта как бы оживает перед взором людей. Зеленая краска превращается в защитные стены молодых лесов, голубая — в новые моря и каналы, красная — в линии электропередач, устремленных к Москве, к промышленным центрам, к полям колхозов. Изображенное на карте — плотины, водные пространства, могучие кольца высоковольтной сети, опоясывающие страну,— воспринимается не как план, проект, мечта, а как уже существующее, реальное. И не только потому, что у нас, у советских людей, сложилась, если так можно выразиться, всенародная черта характера: едва составлен план, немедленно приступать к его осуществлению; но еще и потому, что редкий человек сегодня не принимает личного участия в гигантских стройках на Волге, Дону, Днепре, Аму-Дарье.

В самом деле, разве одни знаменитые машинисты шагающих экскаваторов прокладывают новое русло между двумя могучими русскими реками? Разве одни геологи, буровые мастера, плотники, каменщики, бетонщики развертывают строительный фронт на волжских берегах под Сталинградом и Куйбышевом? Разве только труд самоотверженных водителей грузовиков и самосвалов видят горячие пески Кара-Кумов? А тысячи заводов — и крупнейших, и средних, и мелких, а миллионы рабочих, техников, инженеров? А неисчислимая армия специалистов научно-исследовательских учреждений? А наши колхозники? Они тоже могут считать себя каменщиками великих строек.

Среди тех, кто останавливается перед картой на Невском, возникают порой разговоры. Люди сравнивают Куйбышевскую и Сталинградскую станции с непомерно разрекламированными гидростанциями США, с такими, как Боулдер Дэм, Грэнд Кули, Бонневилль.

«Придите на наш завод,— услышал я однажды фразу, — и вы увидите...» Я не знаю, на какой завод надо было притти и что там можно было увидеть,— «Электросила» ли имелась в виду, где создаются мощные генераторы, «Электроаппарат» ли, где строят выключатели, разъединители, трансформаторные установки, завод ли подъемно-транспортного оборудования, который готовит портальные краны? Я пришел в гидротурбинный цех Металлического завода имени Сталина.

Здесь, в этом цехе, лежат истоки отечественного гидротурбостроения. Здесь, в этом цехе, собирались машины для Днепрогэса, для Щербакова и Свири. Здесь будут строиться машины для Волги и здесь же во-всю идет сборка турбин для Цимлянского гидроузла.

Чтобы собрать гигантскую турбину, необходимо участие всех работников цеха. Труд во имя коммунистического завтра, уже сегодня вступившего под высокие, светлые своды, спаял, сплотил коллектив цеха в единый боевой отряд, во главе которого идут коммунисты. Влияние коммунистов, работа партийной организации видны во всем, сказываются на каждому шагу.

Когда-то уникальными станками на участке, носящем название «крупномеханический», управляли немногие старые токари-виртуозы, которые считались носителями высшего мастерства.

Работали они в одиночку, держались особняком. Делами товарищей не интересовались, своим богатейшим опытом с молодыми токарями не делились. Заботились они только о собственной своей славе безукоризненных мастеров.

Труд советских людей—это труд коллективный, основанный на данных передовой науки. Может быть, наш пещерный прародитель, случайно уронив обломок гранита на орех, в одиночку изобрел молот или топор. Но и то, пожалуй, деревянную рукоять к этому молоту приладил другой наш предок, а до шлифовки камня дошел третий. Тем более, чего можно добиться в одиночку в дни стремительного прогресса техники, когда в каком-нибудь куске стали пересекаются оси чуть ли не всех современных наук?..

Положение, создавшееся в цехе с незапамятных времен и ставшее своего рода «традицией», беспокоило партийную организацию. Необходимо было создать обстановку дружного, коллективного творческого труда, обстановку, при которой бы мастера начали передавать свой опыт молодежи. Партийная организация поручила члену партбюро цеха, начальнику участка Василию Георгиевичу Шанцеву поработать со стариками. Шанцев терпеливо, изо дня в день беседовал с ними. В сменщики им он начал ставить молодых токарей. В конце концов чувство долга взяло верх.

Коммунисты сумели установить крепкое творческое содружество старых и молодых кадров. В цехе прочно сложилась новая, подлинно советская традиция — шефство опытных производственников над молодыми рабочими, обучение молодежи высотам мастерства.

Что ж, старые мастера так и остались мастерами, но они теперь преподают в стахановских школах, у них есть ученики. Мне показали брошюру о расточке отверстий по методу Иванова. Кто такой Иванов? Один из опытнейших расточников колонки. Только теперь в полную мощь развернулось его мастерство. Он внес свое новое в технологический процесс, в организацию труда.

Заказ для великих строек еще крепче, еще сильнее сцементировал коллектив. Снова, как всегда, сказалась могучая организующая сила партийного влияния. По решению партбюро коммунисты проводили на участках беседы о всенародном значении этих строительств, шли к станку каждого рабочего, в каждую бригаду. Были созданы посты, которые сейчас отмечают ежедневные достижения стахановцев, следят за четким продвижением деталей с надписью: «Волго-Дон», держат связь с заводами-поставщиками, и письменную и личную. Возникла комплексная бригада содружества, в которую наравне с конструкторами, технологами, инженерами вошли и старые мастера, и молодые стахановцы, они совместно решают вопросы новой, передовой технологии.

Мы часто говорим о техническом прогрессе. Этот путь развития нашей промышленности прокладывают его миллионы, и вымощен он не только глыбами больших открытий, изобретений, выдающихся своими масштабами новшеств,— каждая песчинка нового укрепляет полотно великого пути. Вот у станка токарь-центровик, парторг участка Вениамин Сергеевич Гурченко. Он один из первых скоростников на заводе, его обычная дневная выработка — двести пятьдесят—триста процентов нормы. У него личное клеймо отдела технического контроля.

Но только ли этими показателями — перевыполнением норм, процентами, личными клеймами качества — определяется ныне лицо нашего стахановца, особенно коммуниста? Главное — творческий труд, творчество, смелое вторжение в технологию. Гурченко обрабатывал бронзовые втулки. По технологической карте каждая втулка требовала многих отдельных операций, а значит, и многих установок на токарном станке. Кроме того, «черновая» обдирка ее велась с большим припуском в два миллиметра. Потом, когда эти два миллиметра снимались начисто, металл сильно нагревался, остывая, он влиял на изменение размеров втулки,— так снижалась точность обработки.

Гурченко отступил от старой технологии. Он сократил количество операций, установок и, что самое важное, снизил припуск на обдирке с двух миллиметров до полумиллиметра. Нагрев бронзы под резцом, естественно, резко уменьшился, точность обработки возросла. Стахановский совет одобрил новый метод токаря-коммуниста Гурченко.

Еще решительней вмешался в утвержденную технологию коммунист Василий Ильич Лемисов, бригадир слесарно-сборочной бригады. Бригада собирает турбины, она имеет дело с деталями, которые весят десятки тонн и вместе с тем при сборке требуют величайшей точности, немногим уступающей точности часового производства.

Лемисову тридцать лет, он вырос на заводе, он здесь учился, здесь же приобрел опыт; он принадлежит к тем рабочим новой формации, которые, получая наряд на работу, спрашивают не «сколько стоит», а «когда надо?»

По вине поставщика, задержавшего отливки, завод запаздывал со сборкой рабочего колеса турбины. До сдачи заказа оставались считанные дни. Если собирать колесо по установленной технологии, этих дней явно нехватит. Завести шток вала во втулку, из которой предварительно вынимается вся многотонная, как в цехе называют, «начинка», и снова ее поставить на место — дело не менее чем трех — четырех суток.

Лемисов задумался. У него возникла удивительная мысль, которой он тут же поделился со старым мастером Георгием Александровичем Бугровым. Мастер Бугров не только участвовал в сборке всех крупных отечественных гидротурбин, он даже сам строил когда-то этот цех; но и его поразила мысль Лемисова, так много в ней было технической смелости, риска и драгоценных зерен возможного успеха. Вместе они, бригадир и мастер, пошли к начальнику участка, к инженерам.

Обсудив предложение Лемисова до мелочей, решили рискнуть. Рабочее колесо в собранном виде — со втулкой, лопастями, серьгами, цапфами, то есть со всей «начинкой» весом в десятки тонн,— подняли краном и опустили на шток вала. То, что делалось четверо суток, было сделано в несколько часов.

Да, это был риск, огромный риск, но риск обоснованный, риск больших мастеров. Ни один технолог старой формации не согласился бы на такую ломку технологии,— на нее пошли производственники, уверенные в своих силах, знаниях и опыте. Коммунисты цеха — передовые люди производства, смелые новаторы, борцы за технический прогресс. На них равняются, их примеру следуют все рабочие.

Смотришь на Василия Лемисова, бригадира в традиционной кепочке металлиста, в серой спецовке: отнюдь не богатырского он сложения, а совершает богатырские дела; невольно думаешь с великим уважением о советском рабочем, о ведущем представителе нашего общества, исполненном неисчерпаемых сил, энергии и талантов. Сколько богатырей, подобных Лемисову, вырастила и каждодневно выращивает наша партия! Разве только делами сборщика Лемисова или токаря Гурченко изумишься, вступив в гидротурбинный цех Металлического завода имени Сталина? А токарь-расточник Попов, а токарь-центровик Макаров, а слесарь-сборщик Исаченко, а десятки их друзей и товарищей? Они составляют тот творческий трудовой отряд, которому под силу любое задание.

Талантлив наш рабочий. Но одних талантов мало, нужны еще условия для того, чтобы таланты росли, развивались, цвели полным цветом. Такие условия создал рабочему наш социалистический строй. Я упоминал Василия Георгиевича Шанцева, начальника крупномеханического участка. Ему сорок лет с небольшим; двадцать шесть из них прошли на заводе имени Сталина. Завод для него — школа, университет, где растут и развиваются его способности.

Свой рабочий путь Василий Георгиевич Шанцев начал в ФЗУ, обучался на слесаря, с годами достиг квалификации лекальщика седьмого разряда, проявил организаторские способности. Их, конечно, заметили. Слесарь стал мастером, затем возглавил участок приспособлений, инструментальный участок, прошел курсы повышения квалификации мастеров. Он в теории и в практике изучил почти все виды станков. Это дало ему в конце концов самые обширные знания процессов обработки металла. И вот сегодня бывший слесарь — «фабзайчонок» — начальник участка, на котором вершатся главнейшие таинства над гигантскими деталями и узлами могучих гидротурбин. Таков типичный и закономерный путь талантливого рабочего страны Советов, рабочего, воспитанного партией Ленина — Сталина.

Когда находишься среди этих людей, в этом цехе, светлом, чистом, просторном, вновь вспоминаешь карту, выставленную на Невском проспекте. Но там, на карте, ты только видел изображения будущих плотин и каналов, а здесь твои руки уже осязают глыбы стали, которые через каких-нибудь несколько недель прочно войдут в бетон Цимлянской гидростанции — первенца сталинских строек коммунизма.

И еще возникает одно воспоминание. Оно относится к давнему времени, к лету 1926 года. От Новгородской пристани отчаливал пароход с экскурсантами на «Волховстрой». Многие из нас в ту пору носили пионерские галстуки, и, конечно, плотина, перехватившая быстрый Волхов, и шлюз, и машинный зал, в котором монтировались генераторы, поразили, потрясли наше воображение. Они казались нам гигантами. Мы присутствовали тогда у истоков электрификации Советской России, мы повторяли ленинские слова: коммунизм — это Советская власть плюс электрификация всей страны. Но мы даже и в неудержимых ребячьих мечтах не могли унестись в такие изумляющие дали, которые—вот прошли годы—из далей превратились в наше сегодня.

И оттого, что «завтра» наступает так быстро, что в реальности оно превосходит самые пылкие наши мечтания,— силы, энергия, бодрость советского человека утраиваются, человек по-богатырски трудится во имя своего завтра, во имя любимой Родины, строящей коммунизм. Он знает, твердо знает, что завтра непременно придет, что оно близко, что оно сегодня плавится в его мартене, куется под его молотом, на высоких скоростях обтачивается на его станке, под его резцом.

АМЕРИКАНСКИЕ ОККУПАНТЫ В АНГЛИИ

От собственного корреспондента «Правды»

Утром 4 июля жители Лондона почувствовали, как никогда раньше, что английская столица больше не принадлежит англичанам. Над городом развевались американские флаги, гремели американские оркестры, по улицам, на которых было прекращено движение транспорта, маршировали американские войска—пехота, моряки, летчики, маршировали так же, как они шагают по улицам Бонна или Токио. Это был парад, посвященный американскому ежегодному празднику — «Дню независимости» Соединенных Штатов Америки. Празднование этого дня организовано в Лондоне впервые за годы пребывания американских войск на английской территории. Небольшая группа английских солдат, принимавших участие в параде, лишь подчеркивала своим присутствием, до какого незавидного положения довели Англию ее правящие круги.

Накануне американского парада в Лондоне сюда прибыл американский генерал Эйзенхауэр. Расистская организация, известная под названием «Союза говорящих на английском языке», устроила в его честь специальный обед. Английские министры — бывшие и настоящие,—желая польстить американскому гаулейтеру Западной Европы, величали его «первым гражданином Атлантики», пели дифирамбы англо-саксонской расе. Это был очередной шабаш поджигателей войны, прикрывающихся лицемерными словами о «мире».

Эйзенхауэр чувствовал себя, как дома. Он и его соотечественники с шумом отмечали свой праздник на чужой земле. Но что праздновали высокопоставленные английские джентльмены, распластавшиеся ниц перед американским хозяином?

Американская оккупация легла черной тенью на Британские острова. Она пришла в результате предательства. Лейбористское правительство Англии выдало страну американским империалистам, превратило ее в одну из основных американских баз для новой агрессивной войны.

В той части Лондона, которая называется Вестминстером, заседают правительство и парламент, но каждому ясно, что в Лондоне появился новый центр политической жизни — площадь Гровенор-сквер, где бесцеремонно расположились янки со всеми своими учреждениями — от консульства до отделения охранки. Еще недавно, проходя по этой площади, запруженной американскими автомобилями, англичане горько шутили: «Для входа сюда пока не требуется визы». Увы! Эта шутка быстро устарела: бывшие военнослужащие, собравшиеся провести 4 июля митинг на Гровенор-сквер, не были допущены полицией на эту американскую площадь в Лондоне: им не дали виз!

Здесь, на Гровенор-сквер, в домах под американским флагом решаются многие вопросы, касающиеся Англии. Отсюда по инструкциям из Вашингтона осуществляется постоянный нажим на «младшего партнера»: США требуют еще большей гонки вооружений, требуют пушечного мяса, затягивают туже петлю экономических затруднений Англии, без стеснения вмешиваются в ее дела.

Конечно, Англия еще не стала Филиппинами, а англичане филиппинцами; 220 тысяч английских войск на заморских территориях еще поддерживают штыками власть магнатов Сити, но на Британских островах уже хозяйничает свыше 30 тысяч американских оккупационных войск. В Англии создано более 20 американских авиабаз, расположенных в восточной, южной и средней части страны. В небе шумят американские самолеты, по улицам городов, по шоссейным дорогам мчатся американские грузовики, за проволочными ограждениями лагерей развеваются звездно-полосатые американские флаги, американская военная полиция грубым окриком поторапливает любопытных прохожих или проезжих. Проходи, англичанин, не задерживайся, здесь поселился янки.

Американцы расположились в Англии основательно: со штабами, подсобными складами, базами снабжения, с госпиталями. За последний год численность американских солдат и офицеров на Британских островах увеличилась вдвое; полагают, что в течение этого года число американских войск снова удвоится.

С лихорадочной поспешностью строятся новые базы. При этом английские власти реквизируют земли, сносят строения, переселяют жителей. На военном строительстве заняты войска американского инженерно-авиационного корпуса, а также тысячи английских рабочих.

Американские генералы не скрывают своих намерений. В случае войны, — заявил один из них,— если даже Лондон и большая часть Англии будут совершенно разрушены, Англия все равно будет полезна как авианосец для американских бомбардировщиков. Американцы смогут использовать прекрасные аэродромы, построенные ими в Восточной Англии.

Предоставим англичанам комментировать откровенное заявление американского генерала.

Американские оккупанты ведут себя на Британских островах так же, как они ведут себя и в других оккупированных ими странах. Солдаты с карабинами наперевес останавливают на лондонских улицах движение, когда подразделениям американских войск нужно пересечь дорогу. Лондонский парк «Кенсингтон гарден» превращен в американский учебный плац.

Когда оккупанты не заняты муштрой, они иллюстрируют другие стороны «американского образа жизни». Жители городов и деревень Англии рассказывают о буйных пьяных оргиях, которые устраивают американские солдаты и офицеры в барах и тавернах, о преследованиях и оскорблениях английских девушек, о драках и спекуляциях оккупантов. «Очень опасно для девушек гулять по улицам после десяти часов вечера, — говорит продавец магазина из города Норвич. — Они могут быть пойманы группой янки». «Обычаи янки отвратительны, — рассказывает арендатор дома, находящегося рядом с танцевальным залом, где проводят вечера американцы. — Не удивляйтесь, если вы найдете компанию американских хулиганов, бесчинствующих в вашем саду».

Одним из следствий разгула и хозяйничанья американских оккупантов в Англии является особенно быстрый рост преступности и проституции среди малолетних, что вызывает глубокое беспокойство у родителей и общественности. Что бы ни творили американские солдаты на Британских островах, они не могут быть наказаны английским судом, так как фактически пользуются правом экстерриториальности и подсудны только американскому суду. Впрочем, английские суды вряд ли нашли бы время судить американских преступников, даже если бы располагали таким правом: они слишком заняты разбором «дел» тех, кто выступает против американской оккупации Англии, за свободу и независимость страны.

Американские оккупанты находят полную поддержку у лейбористского правительства не только в вопросе о строительстве военных баз, но и в усилении того режима духовной оккупации, который навязан английскому народу. Этот режим полнее всего можно охарактеризовать одним словом «американизация». В 1950 году из всех фильмов, демонстрировавшихся на английских экранах, 306 было американских и только 64 английских. В этом году человеконенавистническая голливудская стряпня еще в большем количестве заполняет экраны английских кинотеатров. С конца войны ввоз в Англию американских книг возрос в пять раз. Английские магазины, особенно в рабочих районах, завалены дешевыми американскими изданиями, проповедующими культ разбоя и разврата.

Американские оккупанты не ограничиваются завозом в Англию книжного гнилья из Соединенных Штатов. Они издают в самой Англии большое количество литературы, восхваляющей агрессивный американский империализм и «американский образ жизни», извергающей потоки клеветы по адресу демократических стран. Кроме того, американцы поставляют редакциям английских изданий свои материалы для печати и покупают английских журналистов. Простые люди Англии все больше убеждаются в том, что гонка вооружений, осуществляемая по приказу Вашингтона, и превращение Англии в американскую военную базу принесли стране огромные бедствия и чреваты еще более ужасными последствиями. С каждым днем растет число англичан, говорящих оккупантам: «Янки, убирайтесь домой!» Этот лозунг все чаще появляется на стенах английских городов, звучит на митингах. С протестом против пребывания американских войск в Англии выступают видные общественные деятели, демократические организации, профсоюзы.

День 4 июля 1951 года, когда американские войска, оккупирующие Британские острова, праздновали годовщину независимости Соединенных Штатов, стал днем борьбы английских патриотов за независимость Англии. В самый разгар церемониального марша американских оккупантов с тротуаров раздавались выкрики: «Отправить американцев обратно!», «Англия—англичанам!» В марширующих полетели сотни листовок. Вот заключительные слова одной из этих листовок: «Все английские патриоты и друзья мира говорят:

— Янки, убирайтесь домой!

— Ни одной американской базы для атомных бомбардировщиков в Англии!

— Освободить лидеров компартии США из тюрьмы!»

Автомобили высокопоставленных американских чинов также были засыпаны листовками. Появление машины Эйзенхауэра было встречено презрительным свистом.

Вечером 4 июля в Гайд-парке состоялся митинг бывших военнослужащих. Ораторы, выступившие на митинге, говорили о той огромной опасности, которую представляет для Англии американская оккупация как составная часть подготовки заправил Уолл-стрита к новой агрессивной войне. Они призывали к решительной борьбе за независимость Англии, требовали переговоров о заключении Пакта Мира между пятью великими державами. Присутствовавшие на митинге горячо одобряли выступления ораторов.

После митинга бывшие военнослужащие организовали демонстрацию протеста против американской оккупации. Напуганные утренними событиями, полицейские прибыли к месту демонстрации. Колонну демонстрантов, проходивших по Оксфорд-стрит, плотным кольцом окружили пешие и конные полицейские. Специальный автобус с отрядом полиции двигался вслед за демонстрантами. Это была яркая картинка британской полицейской «демократии».

Выступления против американской оккупации Англии состоялись также и в некоторых других английских городах. В Степни с одного из зданий были сброшены американские флаги. В день 4 июля английский народ выступил на защиту независимости Англии, против американских оккупантов и их английских прислужников.

В. МАЕВСКИЙ.

г. Лондон, июль.

Голландская газета об американских планах создания японской армии

ГААГА, 8 июля. (ТАСС). Газета «Де ваархейд» поместила статью об американских планах создания японской армии. В статье говорится:

«В хорошо осведомленных кругах заявляют, что военные переговоры, которые, по указанию министра обороны США Маршалла, ведутся сейчас в Токио между американскими и японскими военными представителями, приближаются к концу. Согласно сообщениям, США представляют на этих переговорах генералы Риджуэй и Тэйлор, два адмирала и другие военные эксперты. Япония представлена бывшим военным министром генералом Симомура, генералами Кавабе, Арисуе, адмиралами Номура и Томиока и другими специалистами. Подчеркивают, что Маршалл одобрил план создания японской армии, которую высшее военное командование США рассматривает как главные ударные войска США в будущей войне в Азии.

Американцы намерены использовать японские вооруженные силы для операций в следующих трех направлениях: против Кореи и Маньчжурии, против Центрального Китая и против стран Юго-Восточной Азии. Организация вооруженных сил, подготовка кадров, вооружение и техника будут соответствовать этим целям. Согласно мнению высшего военного командования США, японская армия должна состоять в мирное время не менее чем из 300 тыс., а в военное время — из 900 тыс. человек. Предусматривается создание японского военно-морского флота с личным составом в 300—350 тыс. человек. Далее предполагается создать военно-воздушный флот на базе уже существующей гражданской авиации. Главные кадры поставит существующая замаскированная организация бывших военных летчиков фашистской Японии.

Планы США предусматривают создание японского военного министерства сразу после заключения сепаратного мирного договора с Японией. Общее руководство вооружением Японии будет находиться в руках смешанного американо-японского комитета, который будет создан в соответствии с военным договором между США и Японией».

«Поездка Маршалла в Корею и Японию в начале июня этого года,— говорится далее в статье,— была вызвана ухудшением позиций США на Дальнем Востоке. На основании этого было решено быстро организовать японские вооруженные силы, которые могли бы заменить вооруженные силы США в Азии.

Бывший командующий японскими экспедиционными силами в Северном Китае генерал Окамура вместе с другими японскими генералами разработает план операций против Центрального Китая. Бывший командующий японской экспедиционной армией в Бирме генерал Кавабе будет обучать части, предназначенные для операций против Юго-Восточной Азии. Все вышеуказанные генералы будут работать под руководством Риджуэя. Далее Маршалл приказал взять на учет всех бывших генералов и офицеров фашистской японской армии. Это касается нескольких тысяч лиц, которые принимали участие в агрессивной войне против союзников и главным образом против Китая и которые теперь опять будут служить в армии и проводить в жизнь агрессивные планы США».

Празднование 2000-летия Парижа

ПАРИЖ, 8 июля. (ТАСС). Сегодня Франция празднует 2000-летие Парижа.

В связи с юбилеем в Париже сегодня открылся фестиваль военной музыки, в котором, кроме военных оркестров, принял участие ряд провинциальных коллективов, исполнивших народные песни и танцы. Среди многочисленных гостей, присутствовавших на фестивале, находились председатель Исполкома Московского Городского Совета депутатов трудящихся М. А. Яснов и посол СССР во Франции А. П. Павлов.

Сегодня в городской ратуше муниципальный совет Парижа дал завтрак в честь мэров столиц других государств, прибывших во Францию на празднование 2000-летия города Парижа.

На завтраке присутствовали мэры столиц 45 стран, а также мэры провинциальных городов Франции. Во время завтрака председатель Исполкома Моссовета тов. Яснов выступил с краткой приветственной речью, в которой заявил:

«Господин председатель!

Господа!

В связи со знаменательной датой 2000-летия со дня основания города Парижа я имею честь передать приветствие столице Франции — Парижу от столицы Советского Союза — города Москвы.

Население Москвы хорошо знает и помнит славные традиции Парижа, многовековая история которого тесно связана с важнейшими событиями в жизни свободолюбивого французского народа. Население Москвы питает чувства уважения и дружбы к французскому народу, который дал столь славные примеры смелой борьбы за свободу, за демократию, за социализм.

Город Москва приветствует город Париж в день его 2000-летнего юбилея и шлет ему наилучшие пожелания дальнейших успехов и процветания».

Приветственная речь тов. Яснова была встречена дружными аплодисментами присутствовавших.

Затем тов. Яснов вручил председателю муниципального совета подарки — большой ларец с изображением вида Кремля работы федоскинских мастеров с надписью: «Городу Парижу в день его 2000-летия от города Москвы», а также фарфоровую вазу высотой около метра с изображением русского пейзажа и альбом, отделанный слоновой костью, с цветными фотографиями видов Москвы.

В ответном выступлении председатель муниципального совета Пьер де Голль от имени Парижа поблагодарил Яснова за приветствие и врученные подарки.

В заключение тов. Яснову была вручена лента муниципального советника города Парижа.

События в Корее

Сообщение Главного командования Народной армии

ПХЕНЬЯН, 8 июля. (ТАСС). Главное командование Народной армии Корейской Народно-Демократической Республики сообщило сегодня, что на отдельных участках фронта части корейской Народной армии в тесном взаимодействии с китайскими добровольцами наносят потери войскам американо-английских интервентов и лисынмановцам. 8 июля отряды стрелков — охотников за вражескими самолетами сбили три самолета противника.

ПОМОЩЬ НАСЕЛЕНИЮ КОРЕИ, ПОСТРАДАВШЕМУ ОТ ВОЙНЫ

ПХЕНЬЯН, 8 июля. (ТАСС). Правительство Корейской Народно-Демократической Республики оказывает помощь населению, пострадавшему от американской агрессии.

Так, например, созданный в провинции Канвон комитет по оказанию помощи пострадавшим от войны за последние два месяца выдал семьям погибших патриотов и населению, пострадавшему от войны, 72.200 метров мануфактуры, 4.657 предметов одежды и много других товаров.

Предварительное совещание в Кэсоне о прекращении огня в Корее

НЬЮ-ЙОРК, 8 июля. (ТАСС). Корреспонденты агентств Ассошиэйтед Пресс и Юнайтед Пресс сообщают из Кореи, что 8-я американская армия опубликовала специальное коммюнике, в котором говорится, что участники предварительного совещания о прекращении огня в Корее договорились начать переговоры о прекращении огня 10 июля в Кэсоне.

ЛОНДОН, 8 июля. (ТАСС). Как передает токийский корреспондент агентства Рейтер, на сегодняшнем предварительном совещании в Кэсоне была завершена подготовка к переговорам о перемирии, которые назначены на 10 июля.

Сообщение штаба генерала Риджуэя

НЬЮ-ЙОРК, 8 июля. (ТАСС). По сообщению токийского корреспондента агентства Юнайтед Пресс, штаб генерала Риджуэя объявил, что переговоры о прекращении огня с представителями корейской Народной армии и китайских добровольцев будет вести делегация в составе 5 человек, возглавляемая вице-адмиралом Тернером Джой. В состав делегации также входят представитель военно-воздушных сил США генерал-майор Крейги, представитель американской 8-й армии генерал-майор Генри Хоудс, представитель военно-морского флота США контр-адмирал Арли Барк и генерал-майор южнокорейской армии Пак Сун Ып.

К вопросу о национализации нефтяной промышленности Ирана

ТЕГЕРАН, 8 июля. (ТАСС). Вчера английский посол в Иране Шеперд вручил министру иностранных дел Ирана Каземи ноту, в которой сообщает, что английское правительство «согласно со всеми рекомендациями Международного суда в Гааге, сделанными по просьбе английского правительства», и что оно ожидает назначения иранским правительством двух своих представителей в рекомендованный Международным судом «наблюдательный совет».

Шеперд уведомляет также, что английское правительство «направит еще одну ноту относительно детального осуществления рекомендаций суда».

ТЕГЕРАН, 8 июля. (ТАСС). По сведениям газеты «Кейхан», премьер-министр Ирана Мосаддык после получения сообщения о решении Международного суда в Гааге связался по телефону и телеграфу с находящимися в провинции Хузистан председателем временного правления Иранской национальной нефтяной компании инженером Базарганом и с секретарем смешанной комиссии по проведению в жизнь закона о национализации нефтяной промышленности Ирана депутатом меджлиса Маки и приказал им не только не обращать внимания на решение, вынесенное Международным судом, но еще энергичнее продолжать свою деятельность по скорейшему полному осуществлению национализации нефтяной промышленности.

ТЕГЕРАН, 8 июля. (ТАСС). По сообщениям вчерашних вечерних тегеранских газет, официальный представитель иранского министерства иностранных дел заявил вчера, что, поскольку иранское правительство не считало Международный суд в Гааге компетентным рассматривать жалобу английского правительства на иранское правительство и поскольку решение Международного суда было принято без участия иранского правительства, постольку иранское правительство не считает это решение правильным и имеющим силу.

ТЕГЕРАН, 8 июля. (ТАСС). Как отмечает газета «Журналь де Тегеран», находящийся в Хузистане секретарь смешанной комиссии меджлиса по наблюдению за проведением в жизнь закона о национализации нефтяной промышленности депутат меджлиса Маки в связи с решением Международного суда в Гааге заявил:

«Каково бы ни было мнение Международного суда в Гааге, мы осуществим 9 пунктов закона о национализации нефтяной промышленности и ни в коем случае не позволим бывшей АИНК продолжать вмешиваться в наши внутренние, политические, экономические и социальные дела.

Если же Англия прибегнет к силе, то мы будем сопротивляться при поддержке 18 млн. иранцев, а также мусульманских стран и всех наций, желающих сохранения всеобщего мира».

ТЕГЕРАН, 8 июля. (ТАСС). По сообщению газеты «Бахтаре эмруз», прокурор Тегерана направил бывшему начальнику отдела информации бывшей Англо-Иранской нефтяной компании Филиппу Стокил вызов предстать перед иранскими судебными органами в связи с материалами и документами, обнаруженными при обыске в помещении отдела информации и на его квартире.

Стокил в настоящее время находится за пределами Ирана и, возможно, будет судим иранским судом заочно.

ТЕГЕРАН, 8 июля. (ТАСС). Почти все тегеранские газеты в резких выражениях отвергают решение Международного суда в Гааге, считая это решение несправедливым и не имеющим никакой силы.

Газета «Кейхан» подчеркивает, что вынесенное Международным судом решение не имеет никакого значения для Ирана. Иран отвергает его, поскольку Международный суд вынес это решение вопреки своей компетенции, предоставив «жалобщику» все, что он захотел.

Международный суд, указывает газета «Бахтаре эмруз», доказал, что он является «безвольным орудием в руках империалистов и подписывает то, что ему диктуют». Действия Международного суда, как указывает газета, это урок угнетенным нациям, заключающийся в том, что, кроме них самих, а также их твердой воли, ничто не может положить конец империалистическому грабительству и спасти их от угнетения.

Газета подчеркивает, что решение Международного суда «ни в малейшей степени не поколеблет железной воли иранского народа».

Газета «Аср» пишет, что иранское правительство и иранский народ не откажутся от своей священной цели: национализация и овладение предприятиями по добыче нефти в Иране будут продолжаться со всей решительностью.

Газета «Бесуе аянде» подчеркивает в передовой статье, что иранский народ считает решение Международного суда ничего не значащим клочком бумаги. Газета указывает, что это решение является циничным вмешательством во внутренние дела Ирана, нарушением иранского национального суверенитета и проявлением презрения к независимости Ирана. Решение суда, продолжает газета, является образцом низкого бесчестия для всех юридических организаций, которые созданы Англией и Америкой под флагом «права закона и справедливости» для легализации своих империалистических преступлений и подавления национально-освободительных движений.

Это решение, пишет газета, вызовет лишь презрение к тем, кто его выносил, а также к их английским и американским вдохновителям, поскольку иранский народ никогда не откажется от своего окончательного решения полностью изгнать из Ирана бывшую Англо-Иранскую нефтяную компанию.

«Бесуе аянде» далее указывает, что иранское правительство должно официально протестовать против решения Международного суда, а также открыто заявить, что это решение, не имеющее ни малейшей ценности, не окажет никакого влияния на мероприятия по изъятию предприятий нефтяной промышленности в Иране из рук бывшей Англо-Иранской нефтяной компании.

Газета «Сетаре» требует, чтобы иранское правительство немедленно заявило о том, что оно прекращает всякую связь с Международным «угнетательским судом».

Газета «Хеджар» пишет, что решение Международного суда лишь укрепит решимость иранского народа вести борьбу против империализма.

Газета «Дад» заявляет, что Международный суд есть не что иное, как аппарат для легализации применения силы англичанами по отношению к угнетенным нациям. Именно поэтому иранский народ отвергает решение, вынесенное таким судом.

Газета «Шахед» требует, чтобы иранское правительство «сняло свою подпись под уставом Международного суда в Гааге».

ТЕГЕРАН, 8 июля. (ТАСС). Сегодня министр иностранных дел Ирана Каземи пригласил к себе посланника Польской Республики в Тегеране Смигановского и выразил ему благодарность иранского правительства и народа за ту поддержку, которая была оказана Ирану представителем Польши, проголосовавшим в Международном суде в Гааге против принятия этим судом решения по «жалобе» английского правительства на Иран.

Такую же благодарность Каземи выразил египетскому дипломатическому представителю в Иране.

ЗАЯВЛЕНИЕ ИРАКСКОГО ПОСОЛЬСТВА В ИРАНЕ

ТЕГЕРАН, 8 июля. (ТАСС). Иракское посольство в Тегеране опубликовало заявление, в котором говорится, что «правительство Ирака полностью сознает свою ответственность и важность сохранения дружественных отношений со своими соседями. Оно никогда не будет служить орудием в каком-либо посягательстве на права своих соседей».

Закончилась велогонка Москва—Харьков—Москва

Вчера закончилась многодневная шоссейная велогонка Москва — Харьков — Москва.

Один за другим финишировали на одиннадцатом километре Серпуховского шоссе участники велогонки—спортсмены Военно-Воздушных Сил, профессиональных союзов, Центрального Дома Советской Армии, обществ «Динамо», «Спартак» и «Трудовые резервы».

Шоссейную гонку Москва — Харьков — Москва выиграл велосипедист Центрального Дома Советской Армии В. Чернов. Дистанцию в 1.384 километра он прошел за 42 часа 25 минут 53,2 секунды. Победителю гонки присуждено звание чемпиона Советского Союза по многодневным шоссейным велогонкам, а также призы журнала «Огонек» и Харьковского велозавода. На втором месте — представитель команды общества «Динамо» П. Давидян, закончивший гонку за 42 часа 26 минут 6,1 секунды. На 3 минуты 50 секунд отстал от П. Давидяна спортсмен команды профсоюзов В. Букреев.

Командное первенство завоевали спортсмены Военно-Воздушных Сил. На втором месте — команда профсоюзов, на третьем — велосипедисты Центрального Дома Советской Армии.

Вчера на Центральном стадионе «Динамо» после футбольного состязания состоялся парад участников многодневной шоссейной велогонки Москва — Харьков — Москва. Победителям вручены призы и дипломы.

—о—

НА ПЕРВЕНСТВО СТРАНЫ ПО ФУТБОЛУ

Десятки тысяч москвичей, собравшихся вчера на Центральном стадионе «Динамо», были свидетелями острой и напряженной спортивной борьбы. Хозяева поля принимали футболистов донбасской команды общества «Шахтер».

Счет был открыт уже на первых минутах. Динамовец И. Конов сильным ударом послал мяч в сетку ворот «Шахтера». Неудача не обескуражила горняков, и они перешли в наступление. Через несколько минут донбассовец О. Жуков сравнивает счет. Дружно игравшие футболисты «Шахтера» вскоре провели в ворота противника еще три мяча. Со счетом 4 : 1 в пользу гостей команды ушли на отдых.

Во второй половине игры москвичи приложили много усилий, чтобы отыграться. Однако им удалось забить в ворота «Шахтера» только два мяча. Интересная игра закончилась победой донецких спортсменов со счетом 4 : 3.

* * *

ЛЕНИНГРАД, 8. **(По телефону).** Сегодня на стадионе имени С. М. Кирова состоялось состязание на первенство страны по футболу. Встретились ленинградские команды «Зенит» и «Динамо».

Игра закончилась вничью с результатом 1 : 1.

* * *

ТБИЛИСИ, 8. **(По телефону).** Сегодня на тбилисском стадионе «Динамо» имени Берия местные футболисты общества «Спартак» встретились с командой Военно-Морских Сил. Встреча закончилась вничью со счетом 0 : 0.

—о—

УСПЕХ ЗАСЛУЖЕННОГО МАСТЕРА СПОРТА Г. ОНИСИМОВА

Вчера под Москвой продолжались соревнования сильнейших стрелков Добровольного общества содействия армии. Большого успеха добился заслуженный мастер спорта киевлянин Г. Онисимов. Стреляя из малокалиберного пистолета по силуэтам на дистанцию 25 метров, он поразил все 60 мишеней, выбив 545 очков из 600 возможных. Это — новый рекорд Добровольного общества содействия армии.

Спортсмены состязались в дуэльной стрельбе из боевой винтовки на 300 метров. Первое место заняла команда Москвы. На втором месте — спортсмены РСФСР.

По подведенным итогам, в стрельбе из боевой винтовки на дистанцию 300 метров первое место и звание чемпиона Добровольного общества содействия армии завоевал мастер спорта Б. Переберин (Ленинград). Его результат в стрельбе из трех положений — стоя, с колена и лежа — 540 очков из 600 возможных. Это на 10 очков выше официального мирового рекорда.

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ.

ПРОГРАММА ПЕРЕДАЧ ЦЕНТРАЛЬНОГО РАДИОВЕЩАНИЯ НА 10 ИЮЛЯ

Первая программа (на волнах: 1935; 1734; 433,5; 41,8; 41,32; 30,74; 30,86; 25,45; 25,8; 24,55; 19,78; 19,49 метра). 9.30 — Литературная передача «В защиту мира». 10.00 — «Пионерская зорька». 10.30 — Концерт по программе, составленной радиослушателями. 11.15 — Для детей. А. Толстой — «Спектакль в полку». 11.45 — Для детей. «На книжной полке». 12.20 — Русские песни. 12.35 — Трансляция концерта из Ленинграда. 13.00 — Концерт для Монголии (по станциям). 13.15 — Концерт из произведений русских композиторов (по моск. гор. сети). 13.45 — Обзор печати и радио стран народной демократии. 14.00 — Муз.-лит. передача «Римский-Корсаков и революция 1905 года». 16.30 — Е. Катерли — «Бронзовая прялка». 17.00 — «Музыкальная шкатулка». 17.30 — Беседа врача «Детский туризм». 18.30 — Концерт из произведений Венявского. 19.20 — Песни в исполнении Поля Робсона. 19.30 — Эстрадный концерт (по моск. гор. сети). 20.00 — Репортаж о футбольном состязании ЦДСА — «Спартак» (Москва). 20.45 — Лекция Белова «Партия Ленина—Сталина ведет советский народ к коммунизму». 21.15 — Музыкальный радиоальманах. 22.30 — Радиопередача «По пути советских стахановцев». 23.10 — Песни о мире. 00.05 — Отрывки из оперетт советских композиторов.

СЕГОДНЯ В ТЕАТРАХ МОСКВЫ

(Начало спектаклей в 8 часов)

СВЕРДЛОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ДРАМАТИЧЕСКИЙ ТЕАТР (в помещении Малого театра) — **Приваловские миллионы.**

ТЕАТР им. Евг. ВАХТАНГОВА — **Сирано де Бержерак.**

ТЕАТР им. ЕРМОЛОВОЙ — **Пушкин.**

ТЕАТР ОПЕРЕТТЫ — **Акулина.** В саду «Эрмитаж» — **Девичий переполох.**

ДРАМАТИЧЕСКИЙ ТЕАТР (в помещении театра им. Ленинского комсомола) — **Девушка с кувшином.**

ДРАМАТИЧЕСКИЙ ТЕАТР им. СТАНИСЛАВСКОГО — **День чудесных обманов.**

ЦЫГАНСКИЙ ТЕАТР «РОМЭН» (в помещении театра им. Моссовета) — **Четыре жениха.**

ЭСТРАДНЫЙ ТЕАТР «ЭРМИТАЖ» — **Концерт ансамбля народного танца Албанской государственной филармонии** (гор. Тирана).

МОСГОСЭСТРАДА (летний театр сада им. Баумана) — **Ленинградский театр миниатюр** под руководством **Аркадия Райкина — «Вокруг света в 80 дней».**

АДРЕС РЕДАКЦИИ и ИЗДАТЕЛЬСТВА: Москва, 47, Ленинградское шоссе, улица «Правды», д. 24. ТЕЛЕФОНЫ ОТДЕЛОВ РЕДАКЦИИ: Справочного бюро — Д 3-30-68; Партийной жизни — Д 3-39-16; Пропаганды — Д 3-33-88; Сельскохозяйственного — Д 3-10-85; Экономического — Д 3-36-82; Иностранного — Д 3-37-50; Стран народной демократии — Д 3-35-46; Писем — Д 3-15-69; Местных корреспондентов — Д 3-10-82; Информации — Д 3-15-80; Литературы и искусства — Д 3-38-73; Военного — Д 3-37-63; Местных газет — Д 3-10-81; Науки и техники — Д 3-35-33; Критики и библиографии — Д 3-31-05; Пресс-бюро — Д 3-30-99; Секретариата — Д 3-15-64; Отдела объявлений — Д 3-39-00; Экспедиции — Д 3-39-80.

Б 02142. Типография газеты «Правда» имени Сталина. Изд. № 327.